



BEROU
Traťová rychlost 100 km/
Zábrzdňá vzdálenost 700 m

Změna:	Název změny:		Datum:		Provedl:		Podpis:		
Investor:		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1			kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9				
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Hlavní projektant:  METROPROJEKT			Souprava číslo:				
HIP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 115 Garant profese: Ing. Vladimír Seidl Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY		Název a účel díla: OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)							
Zpracovatelský útvar: Signal Projekt Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2 Vedoucí útvaru: Radim Krének Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Kryl		Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ			D D.1 D.1.1				
Vypracoval: Ing. Stanislav Kryl Kontroloval: Ing. Stanislav Kryl Skart. znak: V20/2040 Počet formátů: 5A4		Název přílohy: PS 11-21-01 žst. Karlštejn, provizorní staniční zab. žař. Zjednodušené situační schéma - stávající stav			Složka: D.1.1.2 Číslo příl.: 0201				
Datum: 06/2019 Měřitko: -		IČD:		17	7171	04	01	01	02